§ 1 Преображение Европы

Что привело к преображению Европы в XVIII в.?



Вид на мыс острова Сите от порта Сен-Николя. *Худ. А. Ноэль. 1780 г.*

Остров Сите́ на реке Сене считается сердцем Парижа.

- модернизация
- капитализм
- аграрная революция
- транспортная революция
- европейское разделение труда
- «треугольная торговля»

- Томас Мальтус

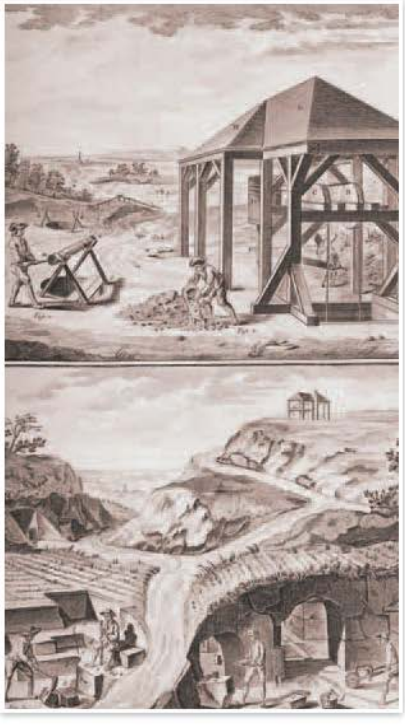
МИР

- **1707 г.** — образование соединённого королевства Англии и Шотландии — Великобритании
- **1760-е гг.** — начало промышленного переворота (промышленной революции) в Великобритании
- **1787 г.** — принятие конституции США
- **1789—1799 гг.** — Французская революция

РОССИЯ

- **1696—1725 гг.** — реформы Петра I, преобразившие Россию
- **1721 г.** — провозглашение Российской империи
- **1740—1750-е гг.** — начало освоения Новороссии
- **1783 г.** — присоединение Крыма к России

1 Европа становится лидером мира. Примерно до XVI в. Европа не была самым развитым регионом мира. Ряд стран Востока, особенно Китай, опережали её и по стоимости произведённых товаров и услуг, и по темпам роста городов, и по уровню грамотности населения, не говоря уже о его численности.



Изготовление железа. *Гравюра Б.-Л. Прево из «Энциклопедии...» Ж. Л. Д'Аламбера и Д. Дидро*

Созданная просветителями «Энциклопедия наук, искусств и ремёсел» стала одним из важнейших книгоиздательских проектов XVIII в. Помимо прочего, в ней содержались справочные сведения о существовавших в тот момент передовых технологиях, приборах и инструментах. (Подробнее об «Энциклопедии...» и её роли в истории вы узнаете в § 2.)

Только к XVIII в. темпы развития наиболее успешных европейских стран — Нидерландов, Англии, Франции, России — сильно возросли. Это позволило Европе превзойти страны Востока. Появление к концу XVIII в. машин и фабрик заложило фундамент бурного развития европейской промышленности. Этот взлёт в XIX в. оказался настолько стремительным, что историки даже стали называть его «европейским чудом».

Причиной стало совпадение нескольких обстоятельств. Причём часть из них от европейцев не зависела.

Во-первых, географическое расположение. На значительной части Европейского континента не было иссушающей жары или сильной стужи, плодородные почвы позволяли получать достаточно большие урожаи, чтобы прокормить население. Бóльшая часть Западной Европы избежала разрушительных набегов кочевников: арабы в VIII в., завоевав Испанию, дошли только до юга Франции; монголы, пройдя через Русь, повернули назад, а османы угрожали лишь балканским и средиземноморским странам.

Во-вторых, политический строй. Ни одному государству не удалось объединить Европу под своей властью. Ни империя Карла Великого, ни Священная Римская империя не смогли преодолеть политическую раздробленность континента. Европа оказалась разделена на множество государств различного размера. Все они постоянно соперничали друг с другом.

Различные сословия и социальные группы, отдельные города и даже ремесленные или университетские корпорации обладали своими правами и вольностями. Государство же стремилось, насколько это было возможно, гарантировать закон и порядок — залог быстрого и успешного экономического развития.

В-третьих, Великие географические открытия позволили Западной Европе получить доступ к заморским ресурсам. Купцы богатели, население осваивало новые виды сельскохозяйственных продуктов, американское золото и серебро способствовали оживлению денежной экономики.

Ещё один фактор — Реформация. Она дала мощный импульс развитию континента: европеец получил возможность сам выбирать себе веру. Со временем протестанты оказались в большей степени, чем католики, нацелены на личное преуспевание, поскольку для них это не считалось греховным. Они стремились занять более высокое положение в обществе. Возникла конкуренция и конфессий, и политических элит: прежняя «единая» Европа ушла в прошлое.

Европейские страны активно ввозили с Востока не только товары, но и технологии, научные трактаты. Важнейший вклад внесла *научная революция* и сопровождавшие её открытия в астрономии, математике, механике, физике, химии, медицине. Люди стали активно познавать законы, которые лежат в основе окружающего материального мира. Соединение науки с практикой привело к череде открытий — телескоп, микроскоп, барометр, термометр, паровой двигатель, новые виды вооружений. «Военная революция» (широкое распространение огнестрельного оружия) и революция в образовании всего за несколько веков изменили Европейский континент.

С XVI в. в странах Западной Европы постепенно началась *модернизация* — переход от традиционного аграрного к индустриальному обществу, изменение структуры общества, государства, экономики, культуры.

В то время как бóльшая часть мира жила в рамках традиционного общества с его темпами развития и приоритетами, Европа претендовала на то, чтобы стать лидером мира, и начинала диктовать ему свою волю.

- Как Реформация и Великие географические открытия связаны с началом модернизации в Европе?

2 Рост населения. Для Средних веков и раннего Нового времени была характерна ситуация, когда высокая рождаемость сопровождалась высокой смертностью. Много людей умирало из-за эпидемий и войн, стихийных бедствий, голода, плохой гигиены и низкого уровня развития медицины. В благоприятные годы население росло, но потом снова сокращалось.

В XVIII в. положение стало меняться: смертность стала снижаться и продолжительность жизни увеличилась. Общая численность населения постепенно росла. По подсчётам историков, население Европы за сто лет увеличилось примерно со 110—120 млн до 187 млн человек. К концу века каждый пятый житель Земли был европейцем.

Этому было много причин. Прежде всего, стал мягче климат. В сельском хозяйстве начали чаще использовать новые технологии, увеличива-

лись посевы картофеля и кукурузы. Эти завезённые из Нового Света продукты позволяли прокормить урожаями с меньшей площади земли большее число людей. Наконец, не происходило масштабных эпидемий, истреблявших целые города. В Европе научились устанавливать и соблюдать карантин; улучшались санитарные условия (кладбища выносили за городскую черту, европейцы постепенно привыкали следить за чистотой). Рост населения оказался столь впечатляющим, что начал пугать современников. Возникла ложная теория о необходимости сокращения рождаемости ради повышения благосостояния — «мальтузиа́нство». Англичанин Томас Мальтус опасался, что вскоре человечеству нечем будет питаться.

● Был ли рост населения благом для Европы? Обоснуйте свою точку зрения.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ЭПОХИ

Из трактата Т. Мальтуса «Опыт закона о народонаселении» (1798)

Миллиард людей по закону народонаселения должен удвоиться через 25 лет, точно так же, как и тысяча человек; но нельзя получить с прежней лёгкостью пищу для пропитания быстровозрастающего населения. Человек стеснён ограниченным пространством; когда мало-помалу, десятина за десятиной, будет занята и возделана вся плодородная земля, увеличение количества пищи может быть достигнуто не иначе, как только путём улучшения занятых ранее земель. Эти улучшения, по самим свойствам почвы, не могут сопровождаться постоянно возрастающими успехами, в то время как население, если оно находит средства существования, возрастает безгранично и это возрастание становится, в свою очередь, причиной нового возрастания.

▲ В чём Мальтус видит стоящую перед человечеством опасность? Сбылись ли, по вашему мнению, предсказания Мальтуса?

3 Наступление капитализма. В XVIII в. увеличилось количество денег в экономике, росло число покупателей товаров и потребителей услуг. Предприниматели всё чаще стали прибегать к капиталистическим методам — использовать наёмный труд, вкладывать прибыль обратно в производство, развивать производство в кредит. Уровень развития различных регионов Европы становился всё более неравномерным.

Быстрее всех капиталистические отношения развивались в Англии, где в XVIII в. была завершена *аграрная революция* — перестройка сельского хозяйства ради увеличения его производительности и доходности. Успехи были настолько впечатляющими, что теперь английский крестьянин кормил 12—13 человек, а не троих, как было в Средние века. За аграрной революцией последовала *промышленная революция* — переход от мануфактур с ручным трудом к фабрикам с машинным производством. Это вывело Англию в безоговорочные лидеры Европы.

Капитализм изменил структуру европейской промышленности. Как вы знаете, в XVII в. в городах преобладали цехи и гильдии, которые контролировали производство многих промышленных товаров и зачастую мешали нововведениям. Значительная доля товаров производилась не в городах, а на селе. Только крупная промышленность была сосредоточена на мануфактурах. Теперь же, в XVIII в., в Англии, Нидерландах и во Франции на мануфактурах стало производиться больше товаров, чем в рамках цехов. А в ходе промышленной революции начали появляться и *фабрики*.

- Какие признаки говорят, что хозяйство ведётся капиталистическими методами?

4 Начало транспортной революции. В начале XVIII в. для перевозки людей и товаров использовались традиционные пути сообщения, не менявшиеся на протяжении столетий.

Скорость передвижения зависела от качества дорог: в центре Европы они были получше, на периферии — похуже. Быстрее всего перевозилась почта: в середине века в Венецию из Москвы она доходила примерно за 6 недель, из Лиссабона — за 5, но из Нидерландов или Парижа могла добираться и неделю с небольшим. Даже при смене лошадей проехать за день больше 100 километров было едва ли возможно. Товары перемещались более неспешно, обычно со скоростью запряжённой в повозку лошади. В распутицу многие дороги становились непроезжими. Перевозка грузов по суше была медленной и затратной. Поэтому тяжёлые грузы (такие как уголь и металлы) старались перевозить по рекам и каналам. Так поступали, например, в Нидерландах. Это оказывалось и дешевле, и быстрее.

Ситуация стала меняться благодаря *транспортной революции* — длительному процессу, начавшемуся в XVIII в. с улучшения имеющихся средств сообщения и закончившемуся в XIX в. с развитием железных дорог.

Первой из всех европейских стран решать транспортные проблемы стала Англия. Внедрялись новые виды дорожного покрытия, которые предохраняли дороги от разрушения при перевозке тяжестей; появились новые виды повозок, обладавшие большей грузоподъёмностью; строились платные дороги. К 1800 г. в Англии примерно пятая часть всех дорог была платной: взимаемая плата за проезд помогала поддерживать их в хорошем состоянии. Это позволило увеличить скорость передвижения: когда четвёрка лошадей тянула повозку с тонной груза по обычной дороге, за день удавалось преодолеть около 20 км, по платной дороге она могла тянуть полторы тонны и пройти уже 30 км в день.

Большие деньги вкладывались и в строительство каналов, и в то, чтобы сделать реки более пригодными для перевозки грузов: всего за половину века протяжённость пригодных для навигации рек увеличилась

Многие путешественники по-прежнему передвигались пешком, на собственных лошадях или в собственных повозках, хотя по дорогам уже ходили *дилижансы* — многоместные кареты, перевозившие пассажиров между городами. Но и такое путешествие трудно было назвать комфортным. Как писал один из современников, эти повозки столь узкие, что, «готовясь к выходу, каждому приходится просить соседа вернуть его ногу или руку... Если же, на беду, окажется путешественник с большим пузом или широкими плечами, он измучит всех и придётся либо страдать, либо выходить».



Путешествие в дилижансе. *Худ. П. Свиньин. 1811 г.*

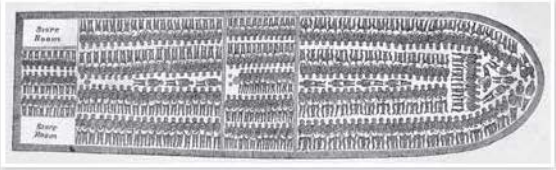
в Англии вдвое. Возможность перевозить по рекам и каналам тяжёлые грузы позволила увеличить производство угля и понизить его стоимость, сделав его более доступным.

- Почему была необходима транспортная революция?

5 Торговля преображает мир. Транспортная революция оживила европейскую торговлю: довезти грузы до моря или до соседних стран стало проще и дешевле. И всё же до XIX в. морские пути были более важными. Настоящий выход в мир европейским государствам по-прежнему давали морские порты: нередко быстрее было доплыть до другого государства, чем добраться по бездорожью до отдалённых уголков своей собственной страны. Порты давали возможность расширять производство, находить новые рынки сбыта.

Так возникало *европейское разделение труда*: страны уже не стремились обеспечить себя всем необходимым самостоятельно. Из России и других стран Восточной Европы на кораблях везли зерно, древесину, лён, пеньку, Россия и Швеция экспортировали металлы. Республика Соединённых провинций богатела на посреднической торговле и продавала продукцию своей промышленности. Англия вывозила ткани и множество промышленных товаров. Покупки иностранных товаров стали привычными.

Покупались и продавались не только товары, но и ценные бумаги — акции, векселя (долговые расписки). Если раньше купцы везли товары на известные всей Европе ярмарки, то теперь становились популярными *биржи* — места, где обменивались не только товарами, но и ценными бумагами. Сами товары зачастую на биржу не доставлялись, там лишь заключались сделки. Центром международных займов стал Амстердам. Биржи позволяли всё более свободно перемещать деньги и товары по Европе, помогали государствам и частным лицам получать кредиты.



Расположение рабов на британском невольничьем корабле. *Гравюра 1789 г.*

Отдельной позорной страницей истории XV—XIX вв. стала работорговля. Лидировала здесь Англия — до 40 % рабов перевозились именно на её кораблях. Рабов выменивали у африканских вождей на огнестрельное оружие, безделушки, металлы, ткани, спиртные напитки.

В XVIII в. также расцвела заморская торговля: Европа наладила прочные контакты с Азией, Северной и Южной Америкой, побережьем Африки. За 1700—1770 гг. объём торговли Англии с Америкой вырос почти в 7 раз. Из-за океана ввозили так называемые колониальные товары — чай, кофе, сахар, пряности, хлопок, табак. Дешёвые индийские хлопчатобумажные ткани везли в Европу, Америку и даже в Африку.

Этот подъём едва ли было возможно обеспечить силами одних только купцов, без участия государств и их военной силы. С XVII в. европейские страны начали вести между собой торговые войны. При этом по-прежнему процветала политика *меркантилизма*, основанная на убеждённости, что страна должна продавать как можно больше, а покупать как можно меньше, чтобы золото не уходило за рубеж.

Возникло такое понятие, как *«треугольная торговля»*: из Великобритании и Франции корабли отправлялись к западному побережью Африки, там закупались рабы, продавались в Вест-Индии или на Американском континенте, затем суда загружались колониальными товарами и плыли обратно в Европу.

Большие доходы от внешней торговли получали европейские порты Бордо, Бристоль, Ливерпуль, Нант и др. Эти города богатели и преображались: появлялись благоустроенные набережные, ширилось каменное строительство.

Торговая и колониальная экспансия Европы в XVIII в. потрясает воображение. За 100 лет размеры территории, контролируемой европейцами, выросли в несколько раз.

- Каковы были причины роста международной торговли в XVIII в.?

Любопытные детали. Для России в XVIII в. были характерны во многом схожие тенденции. Её население увеличилось за XVIII в. в 2 с лишним раза. С царствования Петра I началась активная модернизация путей сообщения. К концу века Российская империя обладала 16 портами, через которые вела внешнюю торговлю. Вскоре после восшествия на престол Екатерина II провозгласила принцип свободы промышленной деятельности: был издан манифест, позволявший открывать предприятия без специального разрешения чиновников.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Опираясь на опыт и достижения предыдущих столетий, в течение XVIII в. Европа стала в экономическом отношении лидером всего мира. Развитие капитализма и продолжающаяся аграрная революция изменили жизнь. Население и экономика продолжали расти, установились прочные торговые связи с Азией, Африкой и Америкой, расширялась торговая и колониальная экспансия.

Вопросы и задания

1. Какое влияние оказала научная революция на экономическое развитие стран Европы?
2. Какие новые возможности открыла транспортная революция?
3. Какие факторы обусловили начало модернизации стран Европы?
4. В чём состояло европейское разделение труда?

Работаем с ИСТОЧНИКОМ

Прочитайте отрывок из книги судового врача А. Фальконбриджа «Отчёт о работорговле на побережье Африки» (1788) и ответьте на вопросы.

Как только бедные африканцы, купленные на ярмарках, попадают в руки чёрных торговцев, они испытывают самые серьёзные из всех страданий, на которые отныне обречены. И нет ни малейших сомнений в том, что даже до того, как попасть на ярмарки, большое их количество погибает от жестокого обращения, голода, путешествия через негостеприимные пустыни... Им дают столь немного еды, что её едва достаточно, чтобы поддерживать силы...

Но и после того, как они становятся собственностью европейцев, их положение не улучшается. С ними обращаются не менее жестоко. Как только негров доставляют на борт корабля, их сразу же приковывают друг к другу попарно ручными и ножными кандалами. После этого их отправляют под палубы... Их набивают столь плотно, что они могут лишь лежать на боку...

- **1.** Каковы были условия содержания африканских рабов? **2.** Как вы думаете, почему работорговцы перевозили рабов в таких условиях?

Работаем с ПОНЯТИЯМИ

Объясните происхождение и смысл понятия «колониальная экспансия».

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ